

Najaarsnota 2024

Gebruik infrastructuur

Provincie Gelderland

Definitief
woensdag 25 september 2024

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Gebruik infrastructuur

Dit thema realiseren we vanuit de volgende doelen:

- Gelderland bereikbaar houden en maken
- Slim en schoon goederenvervoer stimuleren
- Slim en schoon reizen stimuleren

Via *Deze pagina* (linksonder in beeld) kan ook rechtstreeks naar het gewenste onderdeel genavigeerd worden.

Afwijkingen begrote activiteiten

Voorgestelde begrotingswijziging

Gebruik infrastructuur	begroting voor wijziging	wijziging	begroting t/m wijziging	voordeel (v) / nadeel (n)
<i>lasten</i>				
Gelderland bereikbaar houden en maken	1.701	305	2.006	n
Slim en schoon goederenvervoer stimuleren	16.817	150	16.966	n
Slim en schoon reizen stimuleren	812	2.199	3.011	n
totaal lasten	19.330	2.654	21.984	-
<i>baten</i>				
Gelderland bereikbaar houden en maken	88	0	88	-
Slim en schoon reizen stimuleren	312	2.338	2.650	v
totaal baten	400	2.338	2.738	-
saldo exploitatie (lasten - baten)	18.930	316	19.246	
<i>dotaties</i>				
Gelderland bereikbaar houden en maken	0	664	664	n
Slim en schoon goederenvervoer stimuleren	500	0	500	-
totaal dotaties	500	664	1.164	-
<i>onttrekkingen</i>				
Gelderland bereikbaar houden en maken	400	500	900	v
Slim en schoon goederenvervoer stimuleren	25.481	1.283	26.764	v
Slim en schoon reizen stimuleren	935	115	1.050	v
totaal onttrekkingen	26.816	1.898	28.714	-
saldo reserves (dotaties - onttrekkingen)	-26.316	-1.234	-27.549	
saldo exploitatie + reserves	-7.386	-918	-8.303	v

bedragen x € 1.000

Gelderland bereikbaar houden en maken

- Voor de Veren 2023 is bij Najaarsnota 2023 door uw Staten een bedrag van € 0,5 miljoen beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het ondersteunen van gemeenten bij het in stand houden van de overzetveren in Gelderland voor het kalenderjaar 2023. Zoals in de Jaarrekening 2023 aangegeven zullen de afrekeningen met de oevergemeenten voor deze beschikbaarstelling plaatsvinden in 2024. We verhogen hiervoor de lasten en de onttrekkingen met € 0,3 miljoen. De resterende € 0,2 miljoen is vrijgevallen.
- Vanaf de nieuwe begrotingsindeling (per Begroting 2024) is het budget voor onderzoek en studies onderdeel van dit thema. Het budget wordt daarom vanuit thema OV-concessies toegevoegd aan het thema Gebruik infrastructuur. Hierdoor verhogen de dotaties met € 0,7 miljoen.

Slim en schoon goederenvervoer stimuleren

- Vanaf de nieuwe begrotingsindeling (per Begroting 2024) is Logistics Valley onderdeel van ambitie Regionale economie, thema Vestigingsklimaat en innovatie. Hierbij wordt het resterende budget van Logistics Valley dat in 2023 niet uitgegeven is toegevoegd aan het thema Vestigingsklimaat en innovatie. We verhogen hiervoor de onttrekkingen met € 1,1 miljoen.

Slim en schoon reizen stimuleren

- Voor de uitvoeringsplannen Slim en schoon 2024, waarin we samen met de Gelderse regio's werken aan het verbeteren van de bereikbaarheid en de klimaatopgave door de reiziger te verleiden de slimste en schoonste keuze te maken, hebben we een specifieke uitkering van het Rijk ontvangen. De uitgaven voor de uitvoeringsplannen hebben we begroot. Hierdoor verhogen de lasten en de baten met € 2,3 miljoen.

Begrotingssubsidies

Ondersteuning veerdiensten vaarjaar 2023

De middelen van de Stichting Veren Gelderland zijn niet meer voldoende voor een volledige ondersteuning van de exploitatietekorten over het vaarseizoen 2023. Bij Najaarsnota 2023 hebben uw Staten middelen ter beschikking gesteld voor de uitvoering van het ondersteunen van gemeenten bij het instandhouden van de overzetveren in Gelderland voor de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

Inmiddels hebben we de afrekeningen van de gemeenten ontvangen over het vaarseizoen 2023. Afsproken is dat wij de helft van het bedrag dat de gemeenten minder krijgen van de Stichting Veren Gelderland voor onze rekening nemen. Dit bedraagt in totaal € 303.736.

Wij stellen uw Staten voor om de grondslagen vast te stellen voor een subsidie aan de volgende gemeenten:

- De gemeente Zaltbommel met een maximum van in totaal € 5.586. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het autoveer Zaltbommel – Nederhemert ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Wageningen met een maximum van in totaal € 15.674. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het autoveer Wageningen – Opheusden ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Neder-Betuwe met een maximum van in totaal € 15.674. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het autoveer Neder-Betuwe – Opheusden ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Zaltbommel met een maximum van in totaal € 151.214. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het autoveer Zaltbommel – Brakel Herwijnen ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Rheden met een maximum van in totaal € 34.280. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het autoveer Dieren - Olburgen ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Zaltbommel met een maximum van in totaal € 24.950. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het autoveer Zaltbommel – Aalst Veen ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Lochem met een maximum van in totaal € 9.787. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Gorssel – Wilp ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Tiel met een maximum van in totaal € 22.076. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Tiel – Wamel ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Hattem met een maximum van in totaal € 2.142. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Hattem – 't Kleine Veer ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Renkum met een maximum van in totaal € 5.124. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het Drielse voetveer ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente West Betuwe met een maximum van in totaal € 1.850. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Varik - Heerwaarden ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Rheden met een maximum van in totaal € 2.081. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Rheden - Rhederlaag ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Druten met een maximum van in totaal € 1.626. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Druten – Dodewaard ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Wijchen met een maximum van in totaal € 1.192. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Batenburg - Demen ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Beuningen met een maximum van in totaal € 3.121. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Beuningen – Slijk-Ewijk ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Wijchen met een maximum van in totaal € 1.665. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Ravenstein - Niftrik ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Buren met een maximum van in totaal € 1.444. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Rhenen - Lienden ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.
- De gemeente Overbetuwe met een maximum van in totaal € 3.371. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het fiets- en voetveer Renkum - Heteren ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.

- De gemeente Culemborg met een maximum van in totaal € 879. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor het veer Liniepont ter ondersteuning van het exploitatietekort over het vaarseizoen 2023.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van Ambitie Verkeer en vervoer, thema Gebruik infrastructuur. De kosten gemaakt vanaf 1 januari 2023 zijn subsidiabel.

Gerealiseerde deelmobiliteitshubs gemeente Nijmegen

Deelmobiliteitshub is een verzamelterm voor een plek voor diverse vervoersvormen die gebruikt kunnen worden door meerdere gebruikers waarbij de gebruiker ook de bestuurder is, maar deze niet zelf bezit. Voorbeelden zijn deelfietsen en -scooters. Gemeente Nijmegen realiseerde in 2023 acht deelmobiliteitshubs. Door het realiseren van deelmobiliteitshubs stijgt naar verwachting het gebruik van deelmobiliteit en krijgt ook de ketenmobiliteit (combinatie van een reis met openbaar vervoer en bijvoorbeeld een fiets) een impuls. Uiteindelijk moet deelmobiliteit leiden tot minder autogebruik en op termijn ook minder autobezit.

Regio Arnhem-Nijmegen maakte op Bestuurlijk Overleg – MIRT 2022 de afspraak met het Rijk subsidie te ontvangen voor realisatie van deelmobiliteitshubs. Deze begrotingssubsidie is invulling van deze afspraak, voor het deel van reeds gerealiseerde hubs binnen de regio. Wij zijn ontvanger van deze middelen van het Rijk.

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de gemeente Nijmegen met een maximum van in totaal € 9.931. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor de realisatie van deelmobiliteitshubs in de gemeente Nijmegen.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen binnen Ambitie Verkeer en vervoer, thema Gebruik infrastructuur vanuit de Rijksbijdrage Specifieke Uitkering Tijdelijke stimuleringsregeling slim, veilig, doelmatig en duurzaam. De kosten gemaakt vanaf 1 mei 2023 zijn subsidiabel.