

Najaarsnota 2024  
Beheer, onderhoud en verbetering  
infrastructuur  
Provincie Gelderland

Definitief  
woensdag 25 september 2024

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM  
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM  
Telefoon: (026) 3599480  
E-mail: [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
Website: [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

---

 provincie  
**Gelderland**

---

## Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Dit thema realiseren we vanuit de volgende doelen:

- Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden
- Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid
- Verbeteren OV-/weginfrastructuur en realiseren van hubs

Via *Deze pagina* (linksonder in beeld) kan ook rechtstreeks naar het gewenste onderdeel genavigeerd worden.

### Afwijkingen begrote activiteiten

#### Voorgestelde begrotingswijziging

Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur	begroting voor wijziging	wijziging	begroting t/m wijziging	voordeel (v) / nadeel (n)
<i>lasten</i>				
Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden	77.759	-6.040	71.718	v
Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid	15.222	1.327	16.549	n
Verbeteren OV-/weginfrastructuur en realiseren van hubs	25.416	3.989	29.406	n
totaal lasten	118.397	-724	117.673	v
<i>baten</i>				
Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden	13.329	-8.918	4.411	n
Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid	576	834	1.410	v
Verbeteren OV-/weginfrastructuur en realiseren van hubs	4.800	11.581	16.381	v
totaal baten	18.705	3.496	22.202	n
<b>saldo exploitatie (lasten - baten)</b>	<b>99.691</b>	<b>-4.220</b>	<b>95.471</b>	
<i>dotaties</i>				
Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden	74.183	-9.009	65.174	v
Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid	4.020	319	4.339	n
Verbeteren OV-/weginfrastructuur en realiseren van hubs	61.032	14.552	75.584	n
totaal dotaties	139.235	5.862	145.097	v
<i>onttrekkingen</i>				
Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden	45.291	-6.131	39.160	n
Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid	15.254	812	16.066	v
Verbeteren OV-/weginfrastructuur en realiseren van hubs	28.279	8.708	36.987	v
totaal onttrekkingen	88.824	3.389	92.213	n
<b>saldo reserves (dotaties - onttrekkingen)</b>	<b>50.411</b>	<b>2.472</b>	<b>52.884</b>	
<b>saldo exploitatie + reserves</b>	<b>150.102</b>	<b>-1.748</b>	<b>148.355</b>	<b>v</b>
bedragen x € 1.000				

### Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden

- Door vertraging in de uitvoering van de projecten in verband met Raad van State procedure over stikstof, bestemmingsplanwijzigingen en bezwaren omgevingsvergunning vindt de verwachte lastneming en bijdragen van derden op diverse projecten niet plaats in 2024, maar schuiven deze lasten en bijdragen door naar 2025. We verlagen hierdoor de lasten en de onttrekkingen met € 6,4 miljoen en de baten en dotaties met € 9 miljoen.
- Voor een aantal projecten zoals de N345 Apeldoorn De Kar, N831 Hedel (A2)-Rossum (N322) en N825 Lochem-Borculo worden de kapitaallasten verhoogd naar aanleiding van ingebruikname van de weg met ingang van januari 2024. Dit was nog niet bekend bij het opstellen van de Begroting 2024. We verhogen hiervoor de lasten en de onttrekkingen met € 0,5 miljoen.

### Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid

- Voor een aantal aanvragen welke in 2023 waren ontvangen voor de subsidieregeling aan Gelderse gemeenten

voor grootschalige maatregelen op het Hoofdfietsnet, doorfietsroutes, kleine maatregelen voor verkeersveiligheid en voor kruisingen en fietsoversteken om de verkeersveiligheid te verbeteren moest nog een laatste afstemming of beoordeling plaatsvinden. Hierdoor zijn deze subsidies niet meer in 2023, maar begin 2024 verstrekt. We verhogen hiervoor de lasten en de onttrekkingen met € 0,8 miljoen.

- Door wijziging in de uitgavenplanning voor de verleende subsidiebeschikking voor de doorfietsroute F12 tracé Westervoort verhogen we de lasten met € 0,5 miljoen, de baten met € 0,8 miljoen en de dotaties met € 0,3 miljoen.

## **Verbeteren OV-/weginfrastructuur en realiseren van hubs**

- Voor de verleende subsidies verbetering van de stationsomgeving Heyendaal, Spooronderdoorgang Wolfheze en Ede Wageningen zijn op basis van voortgangsrapportages de uitgavenplanningen aangepast. De middelen welke we in 2023 minder hebben uitgegeven worden nu opnieuw begroot. Hierdoor verhogen we de lasten en de onttrekkingen met € 0,8 miljoen.
- Voor de uitvoering van de planuitwerking fase 2, grondverwerving en het verleggen van kabels en leidingen voor het project RegioExpres verhogen we de lasten en de onttrekkingen met € 1,3 miljoen.
- Door afronding van de projecten perronfasering station Arnhem en aanleg energie infrastructuur busvervoer concessie IJssel-Vecht vallen er middelen vrij ten gunste van het begrotingssaldo. Deze middelen worden naar aanleiding van motie 24M90 behouden voor inzet OV. We verhogen hierdoor de onttrekkingen en de dotaties met € 4,2 miljoen. Voor een nadere toelichting over de totale vrijval en herinzet van OV middelen verwijzen wij u naar de incidentele ruimte van het onderdeel Financiële ruimte in deze Najaarsnota.
- Voor het project onderliggend wegnnet A15 zullen een aantal activiteiten zoals sanering fietstunnel Duiven en diverse infrastructurele aanpassingen later worden uitgevoerd. De planning van uitvoering is afhankelijk van de uitspraak van de Raad van State inzake de procedure Stikstof. We verlagen hierdoor de lasten en de onttrekkingen met € 0,5 miljoen.
- Voor de elektrificatie van de Maaslijn gaan we een subsidie verlenen aan de provincie Limburg. De Maaslijn is de treinverbinding tussen Roermond, Venlo en Nijmegen. Bij deze Najaarsnota stellen wij uw Staten voor om hiervoor een grondslag voor een subsidie vast te stellen. We verhogen hiervoor de lasten en de onttrekkingen met € 2,8 miljoen en de baten en dotaties met € 10,4 miljoen.
- Voor de subsidie beschikking voor het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) busstation Druten wordt op basis van de uitgavenplanning de begroting bijgesteld. Dit leidt ertoe dat we budget dat in 2024 was begroot doorschuiven naar 2025. We verlagen hiervoor de lasten en de onttrekkingen met € 0,7 miljoen.
- Voor een kwaliteitsverbetering van de stadsrand hub Park+Ride Nijmegen Noord gaan we gaan een subsidie verlenen aan de gemeente Nijmegen. We verhogen hiervoor de lasten en de onttrekkingen met € 0,5 miljoen.

## **Onzekerheden in de raming**

### **Verbeteren en onderhouden Gelderse wegen en fietspaden**

Voor trajectmanagement zijn de projecten geactualiseerd op basis van de huidige voortgang en planningen. Richting het einde van het jaar zit hier nog een onzekerheid in wat betreft de daadwerkelijke timing van uitvoering, waarbij mogelijk delen van de uitvoering van de projecten alsnog verschuiven naar 2025. Hierdoor is het mogelijk dat de lasten en de onttrekkingen in de Jaarstukken 2024 lager worden dan nu geraamd.

### **Stimuleren actieve mobiliteit (lopen en fietsen) op de korte afstanden en verbeteren verkeersveiligheid**

De subsidieregeling waarbij gemeenten subsidies kunnen aanvragen voor grootschalige maatregelen op het hoofdfietsnet, doorfietsroute, kleine maatregelen voor verkeersveiligheid en voor kruisingen en fietsoversteken om de verkeersveiligheid te verbeteren, is het lastig om een inschatting te maken van de te verwachte lasten in 2024. Dit omdat we niet weten hoeveel subsidieaanvragen we nog dit jaar kunnen verwachten en/of we deze nog tijdig kunnen beschikken. Hierdoor is het mogelijk dat de lasten en de onttrekkingen in de Jaarstukken 2024 lager worden dan nu geraamd.

## **Begrotingssubsidies**

### **Electrificatie Maaslijn**

De Provincies hebben als wettelijke taak de concessieverlening voor het regionale openbaar vervoer. De infrastructuur van het spoor is eigendom van het Rijk en wordt in opdracht van het Rijk beheerd en onderhouden door ProRail. De Maaslijn is de treinverbinding tussen Roermond, Venlo en Nijmegen. Het is daarmee een belangrijke schakel in de bereikbaarheid van deze regio en in Gelderland voor Nijmegen in het bijzonder. We willen de Maaslijn tussen Nijmegen, Venlo en Roermond snel, betrouwbaar en duurzaam maken. Daarvoor gaan de Provincies Limburg, Noord-Brabant, Gelderland en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het hele spoor elektrificeren en op sommige stukken sneller maken. Hiervoor is in 2020 een bestuursovereenkomst tussen deze partijen gesloten. De afgesproken bijdrage van de provincie Gelderland bedraagt € 18.450.000. De elektrificatie en de versnellingsmaatregelen zullen naar verwachting eind 2027 klaar zijn.

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de provincie Limburg met een maximum van in totaal € 18.450.000. De subsidie is bedoeld als bijdrage voor de realisatie van de elektrificatie Maaslijn.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van Ambitie Verkeer en vervoer, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur. De kosten gemaakt vanaf 2 oktober 2023 zijn subsidiabel.

## Vervolgvoorstel begrotingssubsidies

### Regionale hub Culemborg

Centraal in de Visie voor een bereikbaar Gelderland (PS2020-289) staan hubs. Hubs zijn cruciale schakels voor reizigers om hun overstap te maken naar een ander vervoermiddel en cruciaal als optimale overslag van goederen waardoor deze slim en schoon vervoerd kunnen worden.

Samen met onze projectpartners NS(-Stations) en ProRail werken we samen aan plannen voor de regionale hub stationsomgeving Culemborg. De gemeente Culemborg is op 1 april 2024 gestart met het uitvoeren van onderzoeken ter voorbereiding voor het realiseren van de regionale hub voor de stationsomgeving Culemborg in het kader van versnelling woningbouw. De uitvoering van deze onderzoeken zullen eind 2025 zijn afgerond.

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de gemeente Culemborg met een maximum van € 185.670. De subsidie is bedoeld als bijdrage in het uitvoeren van onderzoeken ter voorbereiding van het realiseren van de regionale hub Culemborg.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van Ambitie Verkeer en vervoer, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur.

### P en R Nijmegen Noord

Centraal in de Visie voor een bereikbaar Gelderland (PS2020-289) staan hubs. Hubs zijn cruciale schakels voor reizigers om hun overstap te maken naar een ander vervoermiddel en cruciaal als optimale overslag van goederen waardoor deze slim en schoon vervoerd kunnen worden.

De gemeente Nijmegen gaat starten met een kwaliteitsverbetering van de stadsrand hub Park+Ride Nijmegen Noord. Deze kwaliteitsslag past in het beleid van de provincie en in het gemeentelijk beleid met als doel een transitie naar duurzame mobiliteit: te weten meer gebruik van fiets en OV (gebruikmakend van overstappunten aan de randen van de stad). Het betreft hier de aanpak van een hub locatie zonder medewerking van spoorse partijen, er is namelijk geen treinstation aan deze locatie verbonden. Gemeente Nijmegen realiseert de kwaliteitsverbetering door het verbeteren van (comfort en uitstraling van) de bestaande Park+Ride, het toevoegen van vormen van deelmobiliteit, marketing en communicatie om de reiziger te verleiden meer van deze hub gebruik te maken. De realisatie van deze maatregelen zullen starten op 1 september 2024 en zullen eind 2025 zijn afgerond. De gemeente zal jaarlijks de effecten van deze maatregelen in beeld brengen.

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de gemeente Nijmegen met een maximum van in totaal € 0,5 miljoen. De subsidie is bedoeld voor een kwaliteitsverbetering van de stadsrand hub

Park+Ride Nijmegen Noord.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van Ambitie Verkeer en vervoer, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur.

Investeringskredieten

Onderstaand treft u de gewijzigde investeringskredieten voor deze ambitie aan.

	Laatste PS-besluit	Investeringskrediet voor wijziging	Wijziging	Investeringskrediet na wijziging
N831 Hedel (A2) - Rossum (N322), traject 76	PS2023-857	6.855	158	7.013
N832 Well-Gameren, traject 73, aanleg brug over de Wetering en vrijliggend fietspad	PS2020-372	3.548	2.416	5.964
Bedragen x € 1.000				

N831 Hedel (A2) - Rossum (N322), traject 76

Wij stellen voor om het investeringskrediet voor de N831 Hedel (A2) – Rossum (N322), traject 76 te verhogen met € 157.500. Dit bestaat uit € 150.000 voor de aanleg vrij liggend fietspad in verband met prijsindexaties en € 7.500 voor de 5% toerekening directe personeelskosten. Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van Ambitie Verkeer en vervoer, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur, reserve dekking kapitaallasten maatschappelijke investeringen.

N832 Well – Gameren, traject 73 aanleg brug over de Wetering en vrijliggend fietspad

Wij stellen voor om het investeringskrediet voor de N832 Well – Gameren, traject 73 te verhogen met € 2.416.000. Dit bestaat uit € 2.301.000 in verband met grondaankopen voor de aanleg van het vrijliggend fietspad, maken van een bypass met een tijdelijke brug naast de te vervangen brug over de Wetering en prijsindexaties en € 115.000 voor de 5% toerekening directe personeelskosten. Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van Ambitie Verkeer en vervoer, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur, reserve dekking kapitaallasten maatschappelijke investeringen.