

Perspectiefnota 2024

5 | Economie en mobiliteit

Provincie Gelderland

Definitief
woensdag 5 juli 2023

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

5 | Economie en mobiliteit

Beschikbaarstellingen en/of subsidiegrondslagen

Werklocaties

Vergroenen bedrijventerreinen Groene Metropoolregio

Het is van provinciaal belang dat bedrijven een goede plek hebben om te ondernemen. Daarnaast spelen bedrijventerreinen een belangrijke rol in het behalen van onze doelen ten aanzien van energietransitie, circulaire economie, veiligheid, klimaatadaptatie, biodiversiteit. Met de integrale Aanpak toekomstbestendige bedrijventerreinen (PS2020-168) helpen wij onze partners om stappen te zetten in deze opgaven. Tussentijds hebben we geconstateerd dat het nog onvoldoende lukt om vergroeningsmaatregelen op private kavels te helpen realiseren zodat goede voorbeelden ontstaan. We hebben toen aangekondigd hier beter op te willen inspelen PS2022-430. Wij willen hier een eerste stap in zetten door een pilot van de Groene Metropoolregio te ondersteunen.

Wij stellen uw Staten daarom voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de Groene Metropool Regio met een maximum van in totaal € 30.000. De Groene Metropool Regio heeft de ambitie om particuliere vastgoedeigenaren op bedrijventerreinen te stimuleren hun percelen te verduurzamen. De subsidie is bedoeld voor het eerste pilotjaar 2023.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van ambitie 5; Economie en mobiliteit, thema werklocaties.

Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Verkenning hoogwaardige fietsverbinding Oss-Wijchen

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen met een maximum van in totaal € 50.000. De subsidie is bedoeld voor de verkenning van een hoogwaardige fietsverbinding Oss-Wijchen.

De verkenning hoogwaardige fietsverbinding Oss-Wijchen is een project uit de Mobiliteitsaanpak A50 Nijmegen-Eindhoven. Voor de Mobiliteitsaanpak A50 worden verschillende maatregelen uitgewerkt die de komende jaren tot realisatie kunnen komen. Deze maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de doorstroming op de A50 als ook het verbeteren van duurzame bereikbaarheid en agglomeratiekracht van de gehele A50-corridor Nijmegen-Eindhoven.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van ambitie 5; Economie en mobiliteit, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur.

Tunnel Elspeterweg

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de gemeente Nunspeet met een maximum van in totaal € 2,6 miljoen. De subsidie is bedoeld voor het aanleggen van een tunnel onder het spoor in de Elspeterweg en het opheffen van de bestaande overweg.

De onderdoorgang verbetert de bereikbaarheid en veiligheid voor weg- en spoorgebruikers en maakt onderdeel uit van de bredere ontwikkeling van de stationsomgeving.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van ambitie 5; Economie en mobiliteit, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur.

Hoogwaardige fietsroute Arnhem Velp – Merwedestraat

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan de gemeente Arnhem met een maximum van in totaal € 375.000. De subsidie is bedoeld voor de aanleg van een fietsstraat in de Merwedestraat om de hoogwaardige fietsroute Arnhem-Velp veiliger te maken en in voorrang te brengen op de kruisingen.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van ambitie 5; Economie en mobiliteit, thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur.

Hoogwaardige fietsroutes

Met de aanleg van hoogwaardige fietsroutes werken we aan de ambitie uit de Omgevingsvisie (PS2018-425) om in 2030 35% vervoersbewegingen per fiets te bereiken. Daarnaast verhogen we de verkeersveiligheid voor fietsers door het verbeteren van fietsoversteken en verbreden van fietspaden, zodat het fietsverkeer veilig kan verder groeien op deze fietspaden.

Bij MTR zijn middelen aan “korte afstanden” toegewezen. Hiervan is € 9.156.000 nog niet beschikbaar gesteld, omdat projecten destijds niet ver genoeg in procedure waren. Dit is inmiddels wel het geval. De projecten zijn voornamelijk hoogwaardige fietsroutes, die in aanleg zijn, maar waarbij aanvullende financiering nodig is vanwege gestegen kosten of gereed zijn, maar waar verbeteringen nodig zijn. We gaan samen met de gemeenten onder meer investeren in de hoogwaardige fietsroutes De Liemers, F12, RijnWaalpad, F15 en Batavierenpad-Noord.

Wij stellen uw Staten voor om in totaal € 9.156.000 beschikbaar te stellen voor aanleg en verbetering van hoogwaardige fietsroutes. Dit bedrag dekken wij uit het nog beschikbaar te stellen investeringsbudget voor de bestuursperiode 2019-2023. Daarnaast stellen wij uw Staten voor om de volgende grondslagen vast te stellen:

- Een subsidie aan de gemeente Arnhem met een maximum van in totaal € 583.249. De subsidie is bedoeld voor het verbeteren van de kwaliteit van de hoogwaardige fietsroute De Liemers-Johan de Wittlaan door het verbreden van het fietspad en het minder scherp maken van de bocht in het fietspad.
- Een subsidie aan de gemeente Nijmegen met een maximum van in totaal € 1.293.600. De subsidie is bedoeld voor het verbeteren van de kwaliteit van de hoogwaardige fietsroute Batavierenpad Noord-Krayenhofflaan Nijmegen door de aanleg van een fietsstraat en aanpassing van een kruising.
- Een subsidie aan de gemeente Arnhem met een maximum van in totaal € 1.223.378. De subsidie is bedoeld voor diverse aanpassingen om de veiligheid te vergroten in Arnhem van de hoogwaardige fietsroute RijnWaalpad.

Netwerk hubs

Centraal in de Visie voor een bereikbaar Gelderland (PS2020-289) staan hubs. Hubs zijn cruciale schakels voor reizigers om hun overstap te maken naar een ander vervoermiddel en cruciaal als optimale overslag van goederen waardoor deze slim en schoon vervoerd kunnen worden.

Samen met onze projectpartners zoals gemeenten, NS(-Stations), Rijk en ProRail is voor iedere hub-locatie onderzoek verricht. Hierbij is door de provincie Gelderland het afwegingskader (afbakenen, prioriteren en selecteren) gehanteerd uit onze Visie voor een bereikbaar Gelderland. Het doel van het afwegingskader is bewust en transparant kiezen welke activiteiten en projecten in samenhang en totaliteit het meeste bijdragen aan het realiseren van de gestelde doelen in deze visie. Voorstel uitkomst uit de verrichte hub-onderzoeken en inzet:

- Stationsomgeving Apeldoorn (stedelijke hub) € 2,5 miljoen
- Apeldoorn-Omnisport (stadsrand hub) € 2,5 miljoen
- Stationsomgeving Arnhem-Zuid (regionale hub) € 2 miljoen
- P+R Nijmegen noord (stadsrand hub) € 0,5 miljoen
- Stationsomgeving Dukenburg (stadsrand hub) € 1,5 miljoen
- Beek (stadsrand hub) € 0,1 miljoen
- Stationsomgeving Doetinchem (regionale hub) € 0,1 miljoen

Wij stellen uw Staten voor om in totaal € 9,2 miljoen beschikbaar te stellen. Dit bedrag dekken wij uit het nog beschikbaar te stellen investeringsbudget voor de bestuursperiode 2019-2023.

Gebruik infrastructuur

CROW-KpVV, bijdrage uitvoering jaarplan 2023

CROW-KpVV, bijdrage uitvoering jaarplan 2023

Wij stellen uw Staten voor om de grondslag vast te stellen voor een subsidie aan het CROW met een maximum van in totaal € 200.000. De subsidie is bedoeld voor de uitvoering van het jaarplan 2023 van het Kennisplatform voor Verkeer en Vervoer.

CROW is een non-profit organisatie die een kennisplatform biedt voor (decentrale) overheden, aannemers en adviesbureaus over infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer. Een onderdeel van CROW is het Kennisplatform Verkeer en Vervoer. Dit kennisplatform is voor ons van belang voor het verhogen van het kennisniveau over verkeer en vervoer in heel Nederland. Wij ontwikkelen gezamenlijk richtlijnen voor bijvoorbeeld de inrichting van de provinciale weginfrastructuur en gebruiken deze in ons beleid. Tot en met 2017 ontving CROW de bijdrage voor de uitvoering van het jaarplan Kennisplatform Verkeer en Vervoer rechtstreeks van het Rijk. Vanaf 2018 ontvangen alle provincies via de algemene uitkering Provinciefonds van het Rijk een bijdrage voor de uitvoering van dit jaarplan. In het Interprovinciaal Overleg (IPO) is met alle provincies afgesproken dat de provinciale bijdragen via het IPO worden verstrekt aan het CROW. Hiervoor is het juridisch noodzakelijk dat in elke provincie de Provinciale Staten een subsidiegrondslag vaststellen. Wij verzoeken u de algemene subsidieverordening Gelderland 2016 niet van toepassing te verklaren op de begrotingssubsidie aan het CROW. Hiermee voorkomt u dat het IPO, die namens ons college de subsidie aan CROW voor de uitvoering van het jaarplan Kennisplatform Verkeer en Vervoer verstrekt, twaalf provinciale subsidieverordeningen moet toepassen bij de uitvoering.

Het bedrag dekken wij uit de beschikbare middelen van ambitie 5; Economie en mobiliteit, thema Gebruik infrastructuur.

Gebiedsagenda Gelderse Corridor

Programma verduurzaming bouwlogistiek

Wij willen komen tot een aanpak voor verduurzaming van bouwlogistiek. Hierover zijn een aantal bijeenkomsten met gemeenten georganiseerd en interviews gehouden in samenwerking met het platform duurzame mobiliteit van het Gelderse Energie Akkoord. Bij gemeenten bestaat behoefte aan goede voorbeelden en handvatten om de bouwlogistiek schoner te maken en ritten te reduceren. Daarvoor willen wij een programma laten ontwikkelen en uitvoeren door de Hogeschool Arnhem Nijmegen in samenwerking met TNO die hier nationaal veel ervaring mee hebben opgedaan.

Wij stellen uw Staten voor een bedrag van € 50.000 beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het programma verduurzaming bouwlogistiek.

Dit bedrag dekken wij uit het nog beschikbaar te stellen investeringsbudget voor de bestuursperiode 2019-2023.

Investeringskredieten

	Laatste PS-besluit	Inves
N345 Rondweg Voorst	PS2018-716	
N836 Overbetuwe, traject 79, 6 civiele kunstwerken	PS2019-499	
N303 Rondweg Voorthuizen	PS2021-628	
N346 Lochem, omlegging	PS2021-628	
N345 De Hoven	PS2018-716	
Verbouwing steunpunten en districtskantoren (eerder verbouwing Stroe en Rumpt)	PS2020-609	
N794 Epe-Heerde (A50), traject 35	PS2019-499	
N833 Culemborg (N320) - Geldermalsen (A15), traject 59	PS2021-628	
N831 Hedel (A2) - Rossum (N322), traject 76	PS2021-628	
N790/N791 Gietelo-Steenenkamer, traject 37	PS2018-716	
N315 Ruurlo-Neede, traject 127	PS2019-499	

N316 Montferland, ontbrekende schakel Zeddam-'s-Heerenberg	PS2018-716	
N832 Well-Gameren, traject 73, aanleg brug over de Wetering en vrijliggend fietspad	PS2020-372	
N330 Zelhem-Varssveld N18, traject 124	PS2020-372	
N233 Buren Neder-Betuwe, Rijnbrug, traject 58	PS2019-499	
N316-A18 Europaweg Doetinchem, traject 128	PS2019-624	
N315 Doetinchem – Ruurlo (N319), traject 126	PS2019-696	
N825 Lochem (N346) – Borculo (N315), traject 146	PS2021-628	
N310 Papendal (N224) – Otterlo, traject 11	PS2019-696	
Vervangingsopgave Dynamische Reizigers Informatie Systeem (DRIS)	PS2021-412	
N840 Beek (N325) - Millingen aan de Rijn, traject 104	PS2020-650	
N848 Vuren (N830) - Leerdam (provinciegrens), traject 63	PS2021-628	
N318 Varssveld (N18) - Winterswijk (N319), traject 137	PS2020-650	
Nieuwbouw steunpunt Rumpst	PS2021-628	
N345 Apeldoorn De Kar, traject 40	PS2021-628	
N848 West Betuwe, Rotonde Nieuwe Zuiderlingedijk, traject 63	PS2021-628	
N309 Epe (A50) – 't Harde (A28), traject 43	PS2021-657	
N225 Renkum (A50) – Oosterbeek, traject 83	PS2021-657	
N345/N348 Brummen Zutphen, Wapsumsestraat en Cortenoeversebrug, traject 40	PS2022-571	
N308 H2O, Ontsluiting bedrijventerrein (Hattem, Heerde en Oldebroek), traject 32	PS2022-571	
N332 Lochem (N346) – Holten (provinciegrens), traject 53	PS2022-697	
Bedragen x € 1.000		

Er worden geen mutaties in de investeringskredieten van ambitie 5 Economie en mobiliteit voorgesteld.

Toelichting ambtiereserve

Economie en mobiliteit	begroting 2023	raming 2024	raming 2025	raming 2026	raming 2027
Het saldo per 31-12 is als volgt opgebouwd:					
Onderwijs en arbeidsmarkt	1.788	396	396	368	368
Werklocaties	4.329	2.797	3.444	4.237	5.030
Vestigingsklimaat en innovatie	15.746	9.477	6.307	4.827	2.901
Circulaire economie	2.027	763	699	619	619
Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur	540.107	451.718	390.820	384.517	362.921
Gebruik infrastructuur	101.425	98.381	60.032	43.263	42.998
Gebiedsagenda Arnhem - Nijmegen	2.093	803	243	243	243
Gebiedsagenda Gelderse Corridor	50.751	17.636	2.586	2.586	2.586
Nog beschikbaar te stellen middelen Mobiliteit	13.366	13.366	13.366	13.366	13.366
saldo per 31-12	731.631	595.337	477.893	454.026	431.031
bedragen x € 1.000					

Het saldo van deze ambtiereserve daalt van € 731,6 miljoen eind 2023 naar € 431,0 miljoen eind 2027.

De ambtiereserve is een bestemmingsreserve. Dit houdt in dat uw Staten al op eerdere momenten besluiten hebben genomen over het bestemmen van deze middelen. Hieronder geven we per thema een toelichting op het verloop van het saldo in de jaren 2023 tot en met 2027: welke mutaties vinden er in meerjarig kader plaats en waar is het resterende saldo eind 2027 voor bedoeld? Daarbij merken we op dat de algehele bijstelling van de begroting (in meerjarig kader) in samenspraak met uw Staten 1 keer per jaar bij Najaarsnota plaatsvindt. Hierdoor kunnen er in deze Perspectiefnota nog

middelen in de reserve aanwezig zijn, die bij Najaarsnota worden begroot.

Onderwijs en arbeidsmarkt

Het saldo van de reserve voor dit thema daalt van € 1,8 miljoen eind 2023 naar € 0,4 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door het inzetten van middelen voor:

- Opdrachten op het gebied van: Digitalisering, Inclusiviteit, Regionaal maatwerk, Communicatie en Onderzoek. Deze middelen zijn beschikbaar gesteld bij het Gelders beleidsprogramma onderwijs en arbeidsmarkt 2020-2023' (PS2019-639)
- Meerjarige subsidieprojecten die gestart zijn voor 2021.
- Het Centrum voor veiligheid en Digitalisering (Begroting 2022).

Het resterend saldo wordt bij de Najaarsnota 2023 op de begroting gezet. Deze middelen waren namelijk in 2022 begroot voor de subsidieregelingen van 2022 (zie verschillenanalyse Jaarrekening 2022). Inmiddels zijn deze subsidies in 2023 beschikt. Het saldo van deze reserve eind 2027 loopt hierdoor naar verwachting naar nul.

Werklocaties

Het saldo van de reserve voor dit thema stijgt van € 4,3 miljoen eind 2023 naar € 5,0 miljoen eind 2027.

De stijging komt door:

- De in 2022 niet bestede middelen van de regeling Toekomstigbestendige Bedrijventerreinen. Dit wordt in de Najaarsnota 2023 opnieuw begroot € 2 miljoen.
- Een jaarlijkse dotatie aan de reserve. Deze middelen worden op de begroting geplaatst na bepaling van de financiële instrumenten. De middelen zijn bedoeld voor het RPW € 0,2 miljoen per jaar en voor de regeling Toekomstbestendige Bedrijventerreinen € 0,7 miljoen per jaar.

Vestigingsklimaat en innovatie

Het saldo van de reserve voor dit thema daalt van € 15,7 miljoen eind 2023 naar € 2,9 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door het inzetten van middelen voor:

- De 2e fase van OnePlanet waarover uw Staten eind 2022 hebben besloten (PS2022-801).
- Subsidies voor EFRO OP Oost 2014-2020 en EFRO Oost 2021-2027.
- De MIT regelingen 2020 tot en met 2023. Hiervoor hebben uw Staten ieder jaar bij Begroting € 2,6 miljoen beschikbaar gesteld. Dit bedrag is ieder jaar minimaal verdubbeld door het Rijk.
- De subsidie aan het CITC (PS2018-724).
- De Startversneller (Begroting 2021).

Het saldo eind 2027 van € 2,9 miljoen bestaat uit:

- € 2 miljoen voor EFRO Oost 2021-2027
- € 0,7 miljoen voor de afwikkeling van de subsidieprojecten voor de MIT regelingen 2018 tot en met 2022. Deze middelen verwachten we te begroten bij Najaarsnota 2023.
- € 0,2 miljoen voor Go4export, De Groeiversneller en De Startversneller waarvoor uw Staten middelen beschikbaar hebben gesteld bij Begroting 2021. De middelen verwachten we te begroten bij Najaarsnota 2023.

Circulaire economie

Het saldo van de reserve voor dit thema daalt van € 2 miljoen eind 2023 naar € 0,6 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door het inzetten van middelen voor:

- Opdrachten voor het Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie (PS2020-679).
- Projecten ten behoeve van het Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie (PS2020-679).
- Subsidieprojecten vanuit de Tenderregeling Slimme en Schone Duurzame Productie Locaties uit 2020.

Het resterend saldo wordt bij de Najaarsnota 2023 op de begroting gezet. Deze middelen waren namelijk begroot in 2022, maar niet tot last gekomen in dat jaar. Zoals te lezen is in de verschillenanalyse bij Jaarrekening 2022 verwachten we deze middelen nog wel uit te gaan geven. Het betreft middelen die beschikbaar zijn gesteld voor het Uitvoeringsprogramma Circulaire Economie (PS2020-679).

Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Het saldo van de reserve voor dit thema daalt van € 553,5 miljoen eind 2023 naar € 376,3 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door begrote uitgaven voor:

- Wettelijke taak: eigen wegen en fietspaden; De uitvoering van werkzaamheden (inclusief groot onderhoud) aan provinciale wegen, fietspaden en parallelwegen op diverse trajecten zoals N825 Lochem Borculo, N308 Oldebroek ontsluiting bedrijventerrein H2O, N786 Knooppunt Hoevelaken, N781 Wageningen Mansholt Dreeslaan en kapitaallasten van de geactiveerde wegenprojecten.
- Netwerk flexibele hubs; Uitvoering project stationsomgeving Nijmegen (PS2021-657), Stadsrand hub Apeldoorn-Omnisport, Beek, P+R Nijmegen Noord en stationsomgeving Nijmegen Dukenburg, Regionale hub Culemborg (PS2022-697), Apeldoorn, stationsomgeving Arnhem-Zuid en Doetinchem en stedelijke hub stationsomgeving Apeldoorn.
- Korte afstanden; De aanleg van nieuwe fietsvoorzieningen zoals de HFR Ede-Wageningen, HFR Zaltbommel-'s-Hertogenbosch, HFR F12 Westervoort-Zevenaar en aanpak hoofd fietsnet door het geven van subsidies aan Gelderse gemeenten voor het verbeteren van bestaande fietspaden voor complexe en eenvoudige maatregelen voor de fietsveiligheid.
- Lange afstanden; De uitvoering van diverse grote infrastructurele projecten om een goede en vlotte bereikbaarheid van enkele kernen te verbeteren zoals de N346 Schakel Achterhoek A1 (PS2018-702) en Rijnbrug Rhenen (PS2022-970), verbeteren bestaande spoorinfrastructuur zoals stationsomgeving Nijmegen-Heyendaal en station Ede Wageningen (PS2022-607), verblijf ov-voorzieningen zoals verbeteren van de bushaltes en rijstroken voor hoogwaardig openbaar vervoer en kapitaallasten van de geactiveerde grote infrastructurele projecten.
- Verkeersveiligheid; Uitvoering campagnes voor verkeersveiligheid zoals fietsverlichting, afleiding in het verkeer en rijden onder invloed. Het verbeteren van de verkeersveiligheid op provinciale wegen, fietspaden en kruispunten binnen de trajectaanpak en op gemeentelijke infrastructuur door een subsidieregeling aanpak kruispunten en fietsoversteken met extra aandacht voor knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid (PS2021-558).

Het saldo eind 2027 bestaat uit:

- € 33,1 miljoen voor het beheer van onze Gelderse provinciale wegen.
- € 9,2 miljoen project Beter Bereikbaar Wageningen (PS2022-697).
- € 3 miljoen regionale hub Culemborg (PS2022-697).
- € 0,9 miljoen intern klimaatplan.
- € 218,3 miljoen dekking kapitaallasten van de geactiveerde grote infrastructurele werken en wegenprojecten.
- € 111,8 miljoen projecten voor de kwaliteit en capaciteit voor het openbaar vervoer en de weg op langere afstanden te optimaliseren zoals RegioExpres (PS2022-839), MIRT A50, A1-A30, Rijnbrug Rhenen (PS2022-970) en mobiliteitsaanpak A2 Deil-Vught.

Gebruik infrastructuur

Het saldo van de reserve voor dit thema daalt van € 101,4 miljoen eind 2023 naar € 43 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door begrote uitgaven voor:

- Wettelijke taak: concessies spoor en bus; Concessiebeheer, Interregionale spoorverbinding Arnhem-Duitsland (PS2012-736) en kapitaallasten Vervangingsopgave Dynamische Reis Informatie Systemen (DRIS) (PS2020-609).
- Verbinden; Uitvoeren van onderzoeken en studies.
- Vergroenen; Nota van uitgangspunten Spoor Oost (PS2019-713).
- Veranderen; Het uitvoeren van diverse projecten slimme mobiliteit waar we de reizigers willen verleiden steeds de slimste en schoonste keuzes te maken en gedragsveranderingen zoals thuiswerken, vaker op de fiets en spreiding van werktijden, te blijven stimuleren.

Het saldo eind 2027 bestaat uit:

- € 1,2 miljoen concessiebeheer
- € 0,1 miljoen Interregionale spoorverbinding Arnhem-Duitsland (PS2012-736)
- € 32,7 miljoen meerkosten noodconcessie Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid
- € 7 miljoen kapitaallasten Vervangingsopgave Dynamische Reis Informatie Systemen (DRIS) (PS2020-609)
- € 0,6 miljoen onderzoeken en studies
- € 0,9 miljoen Nota van uitgangspunten Spoor Oost (PS2019-713)
- € 0,5 miljoen projecten slimme mobiliteit

Gebiedsagenda Arnhem-Nijmegen

Het saldo van de reserve voor dit thema daalt van € 2,1 miljoen eind 2023 naar € 0,2 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door de middelen voor:

- projecten die zijn opgenomen in de Investeringsagenda 2018-2019 (PS2018-67)
- uitvoering van het project Dorpensingel (Voorjaarsnota 2018)
- Briskr Health & High Tech Accelerator (Perspectiefnota 2021)
- organiserend vermogen regionale triple helix samenwerking met The Economic Board en de Groene Metropoolregio Arnhem (Begroting 2022).

Bij Najaarsnota 2023 worden de resterende middelen van € 0,2 miljoen op de begroting gezet. Het saldo van deze reserve eind 2027 loopt hierdoor naar verwachting naar nul.

Gebiedsagenda Gelderse Corridor

Het saldo van de reserves voor dit thema daalt van € 50,1 miljoen eind 2023 naar € 2,6 miljoen eind 2027. Deze daling wordt veroorzaakt door het inzetten van middelen voor:

- realisatie van de Rail Terminal Gelderland (PS2017-272, PS2017-667, PS2018-335, PS2020-372, Begroting 2021).
- bijdrage in de kosten voor de vervanging van het viaduct bij afslag 38 op de A15 en de bijbehorende infrastructurele maatregelen (Begroting 2021).
- verduurzaming van het goederenvervoer (Perspectiefnota 2023); inzet van logistiek makelaars en diverse subsidieregelingen: aanschaf van vrachtwagens op LNG en CNG, het opstellen van rapportages voor verduurzaming van het wagenpark, onderzoeken van mogelijkheden voor het realiseren van eigen opwek voor duurzaam transport voor bedrijven.
- projecten binnen de Gelderse Corridor die zich richten op een netwerk van sterke logistieke clusters met goede voorzieningen en samenwerking binnen en tussen de clusters.
- organiserend vermogen voor de logistieke hotspots Rivierenland, Arnhem-Nijmegen en Achterhoek-Liemers, partners van het samenwerkingsverband Logistics Valley (Begroting 2023).

Bij Najaarsnota 2023 worden de resterende middelen, die betrekking hebben op de voorgenoemde onderdelen, op de begroting gezet. Het saldo van deze reserve eind 2027 loopt hierdoor naar verwachting naar nul.