

Jaarstukken 2017

4 | Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer

Provincie Gelderland

Definitief PS
donderdag 31 mei 2018 12:25

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

The logo of the Province of Gelderland, featuring a stylized '≡' symbol to the left of the word 'provincie' in a serif font, with 'Gelderland' in a larger, bold serif font below it.

provincie
Gelderland

4 | Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer



Wat willen we bereiken in deze coalitieperiode?

Wij werken aan een provincie waar iedereen snel, veilig en gezond kan reizen. Een provincie waar internationale bedrijven zich vestigen omdat de bedrijfslocatie goed bereikbaar is. Een provincie die voorop loopt in nieuwe manieren van mobiliteit. Van alles wat we oppakken, zijn dit de belangrijkste uit het coalitieakkoord:

- het onderhouden en waar nodig verbeteren van de bestaande infrastructuur
- het vervangen van civieltechnische kunstwerken, zoals bruggen en viaducten
- logistiek en goederenvervoer
- het verbeteren van de treinverbinding tussen Arnhem en Doetinchem
- het beter benutten van bestaande infrastructuur samen met de andere beheerders van de wegen en het spoor
- het afmaken van het snelfietsrouten netwerk als alternatief voor het gebruik van de weg of het spoor.

Onze partners en verbonden partijen

De kerntaak Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer heeft twee verbonden partijen (zie voor een nadere toelichting de paragraaf Verbonden partijen, onderdeel Paragrafen van deze Jaarstukken):

- Stichting Container Terminal Nijmegen
- Interregionale Alliantie voor de Rijn-Alpen Corridor EGTS.

Beide partijen bevorderen de kwaliteit en duurzaamheid van onze grootste nationale en Europese corridors.

Onze rol

We hebben wettelijke taken die we als provincie moeten uitvoeren. Daarnaast hebben we een provinciale ambitie die we willen bereiken. Hieruit volgen verschillende rollen.

Rollen vanuit wettelijke taken

Wij zijn wegbeheerder en concessieverlener. We zijn verplicht de provinciale wegen en fietspaden te onderhouden. Dit staat in artikel 15 van de Wegenwet. We willen niet alleen een goed onderhouden weg maar ook een verkeersveilige weg. Als concessieverlener zorgen we voor het openbaar vervoer in de provincie. Dit staat in artikel 21 van de Wet Personenvervoer 2000. Uitzondering hierop zijn de NS-treinen die vallen onder de landelijke concessie van het Ministerie van IenM.

Rollen vanuit de provinciale ambitie

We zijn verbinder, regievoerder, lobbyist en uitvoerder. Als regievoerder begeleiden we samenwerkingsprocessen om zo te komen tot projecten die door andere partijen worden uitgevoerd. Dit doen we bijvoorbeeld bij de snelfietsroutes. Samen met gemeenten ontwikkelen we plannen om snelfietspaden aan te leggen, grotendeels op gemeentelijk grondgebied. We zetten ons in om onderwerpen op de agenda van het Rijk en andere partijen te krijgen. Dit doen wij samen met verschillende partners. Als uitvoerder zijn wij trekker van mobiliteitsprojecten zoals de RailTerminal Gelderland (RTG).

Wat hebben we bereikt in 2017?

Werkend vanuit de integrale opgaven uit de omgevingsvisie hebben we binnen de kerntaak “Regionale Mobiliteit en regionale bereikbaarheid” veel bereikt in 2017. Zo zijn onze wegen en fietspaden goed onderhouden en waar nodig verbeterd. Verder staan de knelpunten op de Rijkswegen in Gelderland op de agenda van het Rijk. Het werk aan de verdubbeling van het spoor tussen Zevenaar en Didam is in 2017 begonnen.

We hebben maatregelen genomen om de arbeidsplaatsen en bedrijven in de stedelijke regio's van Gelderland goed bereikbaar te houden of te maken. Zo hebben we afspraken gemaakt over station Nijmegen in het kader van het programma Hoog Frequent Spoor, hebben we samengewerkt aan een goede doorstroming op onze wegen en het snelfietsroutenetwerk verder uitgebreid.

We hebben bereikt dat de mogelijke verbeteringen op de ICE-verbinding Amsterdam/Arnhem/Frankfurt en de intercity Roosendaal/Arnhem/Zwolle bekend zijn bij de regionale partijen en het Ministerie van IenW. Met de aanleg van de rondwegen hebben we de leefbaarheid van kleine kernen verder verbeterd.

Duurzaamheid*Groenste OV-concessie*

Gelderland had ook in 2017 de groenste OV-concessies van Nederland. Wij bezetten de plaatsen 1,2 en 3. Dit is voornamelijk te danken aan:

- inzet trolley (zero emissie) en groengasbussen in Arnhem, Nijmegen en de elektrische Brengflex voertuigen
- bij de andere concessies hebben wij CO₂-reductie gevraagd en gekregen (53%)
- maatregelen zijn onder andere genomen door de inzet van lichter en divers materieel
- er is een project in gang gezet voor hergebruik van remenergie van treinen (Supercaps)
- er is een pilot gestart met een waterstof bus en tevens verlengd naar 2018
- plaatsing van een prototype laadpaal in Arnhem. Remenergie van trolleybussen wordt hier opgevangen en gebufferd in afgeschreven accu's. Met deze accu's worden dan vervolgens de elektrische voertuigen van Brengflex opgeladen
- er zijn gesprekken gestart met de fabrikant van het prototype voor 10 extra laadpalen die in Arnhem worden geplaatst. Deze palen maken gebruik van de extra capaciteit van het trolley netwerk. Bedoeling is dat hier ook particuliere auto's, fietsen etc. mee kunnen worden geladen. Ook bestaat de mogelijkheid om te leveren aan huishoudens (Smartgrid)
- diverse projecten (nachtvlinder/kolibrie) opgestart, er wordt niet gereden als er geen reizigers zijn.

Provinciale werken en wegen

Bij Uitvoering Werken en het Beheer & Onderhoud provinciale wegen (Duurzaam GWW) noemen we de volgende bijdragen aan duurzaamheid:

- de toepassing van cementloze elementen verharding (straatklinkers) in diverse inritten
- aanleg cementloze grasbetonstenen als bermverharding
- deklaag Bio-based asfalt aangelegd op fietspad campus WUR
- A348 aanbesteding met behulp van wegdeklabeleing. Uitvraag innovatieve deklaag, op basis van functionele (duurzame) eigenschappen
- ontwikkeling uitvraag Duurzaam asfalt. Samen met provincies, Rijkswaterstaat en gemeenten uniforme uitvraag Duurzaam asfalt opstellen met als doel de asfaltproducenten te stimuleren tot (verdere) ontwikkeling van CO₂ arm en Circulair asfalt
- onderzoek naar mogelijkheden om energie op te wekken met behulp van onze infrastructuur.

Lees meer in de begroting 2017 over wat we voor kerntaak 4 wilden bereiken in 2017

Plandoelen

Deze kerntaak kent de volgende plandoelen:

- In stand houden en verbeteren van de kwaliteit van het (fysieke) netwerk
- Versterken van de (sociale en economische) bereikbaarheid in de drie stedelijke netwerken
- Versterken en benutten van de grootste (inter)nationale verbindingen
- Ontsluiten van (basis)voorzieningen buiten de drie stedelijke netwerken

In stand houden en verbeteren van de kwaliteit van het (fysieke) netwerk

Wat hebben we voor dit plandoel bereikt in 2017?

We hebben gewerkt aan onze wegen, fietspaden en spoorwegen zodat iedereen zich in Gelderland vlot en veilig kan verplaatsen .

In 2017 hebben we bereikt dat:

- de bestaande wegen goed zijn onderhouden
- de bestaande wegen waar nodig zijn verbeterd en goed aansluiten op het gebruik
- in het Functioneel kader wegennet Gelderland is vastgelegd wat de functie van de wegen binnen het Gelders netwerk is
- het werk aan de verdubbeling van het spoor tussen Zevenaar en Didam op de drukke regionale spoorlijn Arnhem-Winterswijk is begonnen. Met deze verdubbeling verbeteren we de betrouwbaarheid en punctualiteit van de dienstregeling van deze regionale spoorlijn
- de toegankelijkheid van het regionaal openbaar vervoer verder is verbeterd
- belangrijke knelpunten op het Rijkswegennet binnen onze provincie op de agenda van het Rijk staan en/of worden aangepakt.

Lees meer in de begroting 2017 over wat we voor het plandoel In stand houden en verbeteren van de kwaliteit van het fysieke netwerk wilden bereiken in 2017

Wat hebben we voor dit plandoel gedaan in 2017?

- we hebben 101 kilometer aan provinciale wegen en fietspaden op 15 trajecten onderhanden genomen in het kader van groot onderhoud en verbeteringen. Dit zijn meer kilometers dan begroot omdat ook werk van voorgaande jaren is gerealiseerd.
- we stelden op 30 mei 2017 het Functioneel kader wegennet Gelderland (voorheen wegennetvisie) vast. Hierin hebben we vastgelegd uit welke wegen het regionale wegennet van Gelderland bestaat en wat de functie binnen het netwerk is. Op basis van de functie van de weg hebben we ons wegennet in categorieën ingedeeld. In september 2017 hebben wij dit met uw Staten besproken
- het inpassingsplan voor de spoorverdubbeling tussen Zevenaar-Didam is onherroepelijk en we hebben de projectovereenkomst met ProRail en de gemeenten Zevenaar en Montferland getekend. Hierna is ProRail in onze opdracht gestart met de voorbereidende werkzaamheden van de spoorverdubbeling

- in elke concessie zijn in overleg met de vervoerder, de gemeenten en inwoners stappen gezet in de uitvoering van de OV visie. De dienstregeling is aangepast op de werkelijke vraag en er zijn flexibele concepten als pilot en soms als vervanging gestart
- we zijn gestart met de voorbereidingen voor de nota van uitgangspunten voor de volgende aanbestedingsronde van de nieuwe concessies vanaf 2020
- ProRail en NS hebben in opdracht van ons toiletten op de stations van Lunteren en Zetten Andelst aangelegd die vanaf maart 2018 in gebruik worden genomen
- we hebben belangrijke knelpunten op het Rijkswegenet binnen onze provincie besproken met het Rijk. Voor de A15 tussen Rotterdam en de Duitse grens zijn we samen met de Provincie Zuid-Holland en het Rijk gestart met een verkeersonderzoek naar de knelpunten. Voor de A1-A30 zijn we samen met de gemeente Barneveld gestart met een MIRT - onderzoek. In december 2017 hebben we met het Rijk afgesproken om de problemen bij het knooppunt samen versneld op te lossen. Voor de A28 is afgesproken dat we samen met het Rijk en de provincie Overijssel een MIRT -onderzoek starten om de problemen op de A28 in beeld te brengen. We hebben met het Rijk en de provincie Noord-Brabant afgesproken dat we samen werken aan een maatregelenpakket om de verkeersdoorstroming op de korte en middellange termijn op de A2 tussen Deil - 's-Hertogenbosch - Vught te verbeteren
- samen met Rijkswaterstaat hebben wij het Ontwerp Tracébesluit voor de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo voorbereid. De minister van I&M heeft dit Ontwerp Tracébesluit vervolgens vastgesteld. Ook inzake het Tracébesluit voor de doortrekking van de A15 is nauw samengewerkt met Rijkswaterstaat wat geleidt heeft tot de vaststelling van het Tracébesluit door de minister van I&M in 2017.
- we organiseerden samen met de gemeenten Arnhem en Nijmegen het internationale fietscongres Velo-city met als thema Freedom of cycling. Koning Willem-Alexander opende het congres. Er waren meer dan 1.500 deelnemers uit 63 landen.

Wat heeft dit plandoel gekost in 2017?

Bedragen * € 1000	Primaire begroting	Begroting na wijziging	Realisatie	Vershil
In stand houden en verbeteren van de kwaliteit van het (fysieke) netwerk	176.979	186.199	184.686	1.513

Versterken van de (sociale en economische) bereikbaarheid in de drie stedelijke netwerken

Wat hebben we voor dit plandoel bereikt in 2017?

We hebben gewerkt aan een economisch sterke regio met goed bereikbare arbeidsplaatsen en bedrijven.

In 2017 hebben we bereikt dat:

- we afspraken hebben gemaakt met de gemeente Nijmegen, ProRail en Ministerie van IenW over de uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) op station Nijmegen, inclusief een nieuwe stationsentree aan de westzijde. Door deze aanpassingen kunnen het aantal personentreinen tussen Arnhem-Nijmegen en de Randstad toenemen
- het werk aan de ongelijkvloerse kruising aan de Rijksweg-Noord in Elst is begonnen. Deze kruising is belangrijk voor een minder storingsgevoelig spoortraject tussen Arnhem en Nijmegen
- het verkeer in stedelijke gebieden op de drukste momenten beter wordt afgewikkeld
- het snelfietsroutenetwerk verder is uitgebreid
- de mogelijkheid om de bereikbaarheid van Lingewaard en Zevenaar te verbeteren
- de regio's het eerste aanspreekpunt en organisator zijn van de basismobiliteit.

We hebben niet bereikt dat de overstap tussen openbaar vervoer en fiets gemakkelijker wordt door de aanleg van OV-fietsvoorzieningen bij station Arnhem-Velperpoort en fietsklemmen bij de stations Dieren,

Nijmegen-Lent en Apeldoorn. Deze projecten zijn vertraagd omdat andere werkzaamheden bij de stations uit liepen of omdat er meer tijd nodig is om de juiste plaats van de voorziening te bepalen.

Lees meer in de begroting 2017 over wat we voor het plandoel Versterken van de sociale en economische bereikbaarheid in de drie stedelijke netwerken wilden bereiken in 2017

Wat hebben we voor dit plandoel gedaan in 2017?

- samen met de gemeente Nijmegen, ProRail en Ministerie van IenW hebben we eind 2017 een voorkeursvariant voor PHS -Nijmegen vastgesteld. Onderdeel daarvan is de overeenstemming over een tweede toegang (westzijde) van station Nijmegen
- we hebben de subsidie voor de ongelijkvloerse kruising aan de Rijksweg-Noord in Elst verleend. De gemeente Overbetuwe startte de verdere voorbereiding
- we voerden in de regio Arnhem-Nijmegen samen met de gemeenten projecten voor Beter Benutten Vervolg uit, bijvoorbeeld het plaatsen van slimme verkeerslichten. Deze verkeerslichten zorgen ervoor dat de doorstroming beter wordt. Samen met het bedrijfsleven hebben we het fietsgebruik van de werknemers gestimuleerd. Zo hebben we met de ziekenhuizen in Arnhem en Nijmegen afspraken gemaakt om de bereikbaarheid te verbeteren. Een aantal projecten lopen door in 2018. In de Stedendriehoek hebben wij een financiële bijdrage geleverd aan het Beter Benutten vervolg programma voor deze regio. De regio heeft, samen met gemeenten, dezelfde soorten maatregelen uitgevoerd als in de regio Arnhem-Nijmegen, zoals slimme verkeerslichten in Apeldoorn, fietsstimuleringsmaatregelen en een werkgeversaanpak om slimmer en duurzamer te reizen en te ondernemen
- bij de snelfietsroutes Arnhem-Wageningen en Duiven-Zevenaar (F12) startten de voorbereidende werkzaamheden van de aanleg. Voor de snelfietsroute Cuijk-Nijmegen (het Maaswaalpad) hebben we een subsidie verstrekt. Hiermee is de tunnel bij de Middelweg in Mook en een stuk fietspad aangelegd. Bij de snelfietsroute Arnhem-Dieren is de aanleg van het deel bij HAN-Larenstein vertraagd door de bestemmingsplanprocedure
- voor de snelfietsroute Apeldoorn-Deventer is in Apeldoorn een fietsstraat en fietspad aangelegd met vernieuwend asfalt met minder rolweerstand voor de fietser. De snelfietsroute Nijmegen-Beuningen hebben we op 11 september 2017 feestelijk geopend
- de eerste fase van de verbeteringen aan station Arnhem-Velperpoort is afgerond. Hierbij is het voorplein aangepakt en zijn fietspaden verbreed. Dit is de basis voor verdere verbeteringen zoals de OV-fietsvoorziening
- de fietsklemmen bij station Dieren zijn niet geplaatst. Dit is vertraagd omdat de werkzaamheden aan het voorplein niet klaar waren. In Apeldoorn zijn de voorbereidingen voor het plaatsen van de fietsklemmen gestart. De fietsklemmen bij Nijmegen-Lent zijn vertraagd doordat er meer tijd nodig is om de beste plek te bepalen
- we hebben de Inpassingsplannen voor het Onderliggend wegennet A15 voor de bereikbaarheid van Lingewaard en Zevenaar vastgesteld.
- we droegen per 1 januari 2017 de basismobiliteit over aan de regio Stedendriehoek en de regio Foodvalley. De regio's zijn daarmee de organisator en eerste aanspreekpunt van de basismobiliteit geworden.

Wat heeft dit plandoel gekost in 2017?

Bedragen * € 1000	Primaire begroting	Begroting na wijziging	Realisatie	Verschil
Versterken van de (sociale en economische) bereikbaarheid in de drie stedelijke netwerken	69.556	36.722	36.548	173

Versterken en benutten van de grootste (inter)nationale verbindingen

Wat hebben we voor dit plandoel bereikt in 2017?

In dit plandoel hebben we gewerkt aan een goed vestigingsklimaat in Gelderland voor bedrijven. Het is belangrijk dat inwoners, reizigers en bedrijven in Gelderland goed gebruik kunnen maken van de grote (inter)nationale verbindingen voor personen- en goederenvervoer die dwars door onze provincie lopen.

In 2017 hebben we bereikt dat:

- de mogelijkheden om de ICE -treinverbinding tussen Amsterdam/Arnhem/Frankfurt en de intercity Roosendaal/'s-Hertogenbosch/Nijmegen/Arnhem/Zwolle te verbeteren, bekend zijn bij de regionale partijen. Het Ministerie van IenW is op de hoogte van onze lobbyboodschap
- de realisatie en goede inpassing van de Railterminal Gelderland (RTG) in zijn omgeving een stap dichterbij is. Met de RTG wordt een goede overstap van goederenvervoer over spoor naar vrachtvervoer mogelijk gemaakt
- er meer vrachtwagens in de logistiek op LNG rijden om CO₂ uitstoot te verminderen.

Lees meer in de begroting 2017 over wat we voor het plandoel Versterken en benutten van de grootste verbindingen wilden bereiken in 2017

Wat hebben we voor dit plandoel gedaan in 2017?

- we hebben samen met de regionale overheden langs het spoortraject van de ICE een studie gedaan naar de meerwaarde van verbeteringen op het ICE -traject. Samen met de Economic Board regio Arnhem Nijmegen hebben we een informatieve flyer gemaakt die we gebruiken voor de lobby van verbetering van de ICE -verbinding
- we hebben de eerste gronden aangekocht voor de aanleg van de Rail Terminal Gelderland (RTG). Samen met ProRail hebben we gewerkt aan het ontwerp van de aansluiting op de Betuweroute. De beoogde exploitant van de RTG heeft een voorlopig ontwerp van de Railterminal gemaakt. Het Rijk heeft toegezegd mee te werken aan de financiering van de RTG
- het onderzoek naar de haalbaarheid van een railterminal bij Barneveld is niet doorgegaan omdat de beoogde exploitant van de railterminal zich heeft teruggetrokken
- samen met het Rijk, de provincies Noord-Brabant, Zuid-Holland en Limburg en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven hebben we het MIRT -onderzoek goederenvervoercorridor Oost en Zuid Oost afgerond. Uit het onderzoek zijn acties gekomen, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van meer tankstations met duurzame brandstoffen voor schepen en vrachtwagens. Deze hebben we samen met de partners verwerkt in een programma. We zijn in december 2017 met dit programma gestart
- we hebben voor 25 vrachtwagens een subsidie gegeven om deze op LNG te laten rijden
- we hebben samen met het Rijk, andere provincies en banken gezocht naar mogelijkheden van een financiële regeling om de binnenscheepvaart te vergroenen. Doordat hier erg veel geld mee gemoeid is, is dit een langdurig traject. We zoeken verder naar mogelijkheden
- de internationale stoptrein tussen Arnhem en Düsseldorf rijdt sinds 6 april 2017. Hiervoor hebben we een subsidie verstrekt. Samen met de Duitse opdrachtgever Verkehrsverbund Rhein-Ruhr en de Duitse vervoerder Albellio hebben we geïnventariseerd welke marketing- en tariefacties worden ingezet om het aantal reizigers te laten groeien.

Wat heeft dit plandoel gekost in 2017?

Bedragen * € 1000	Primaire begroting	Begroting na wijziging	Realisatie	Verschil
Versterken en benutten van de grootste (inter)nationale verbindingen	12.558	3.539	3.483	56

Ontsluiten van (basis)voorzieningen buiten de drie stedelijke netwerken

Wat hebben we voor dit plandoel bereikt in 2017?

Het is belangrijk dat in Gelderland de kwaliteit van de leefomgeving buiten de stedelijke gebieden in stand blijft.

In 2017 hebben we bereikt dat:

- de leefbaarheid van kleine kernen verder is verbeterd

- de regio's het eerste aanspreekpunt en organisator zijn van de basismobiliteit
- de overstap tussen openbaar vervoer en fiets in Ermelo, Nunspeet en 't Harde makkelijker is geworden
- we meer inzicht hebben welke nieuwe vormen van mobiliteit we kunnen inzetten om het OV -netwerk beter te laten aansluiten op de behoeften van de gebruikers.

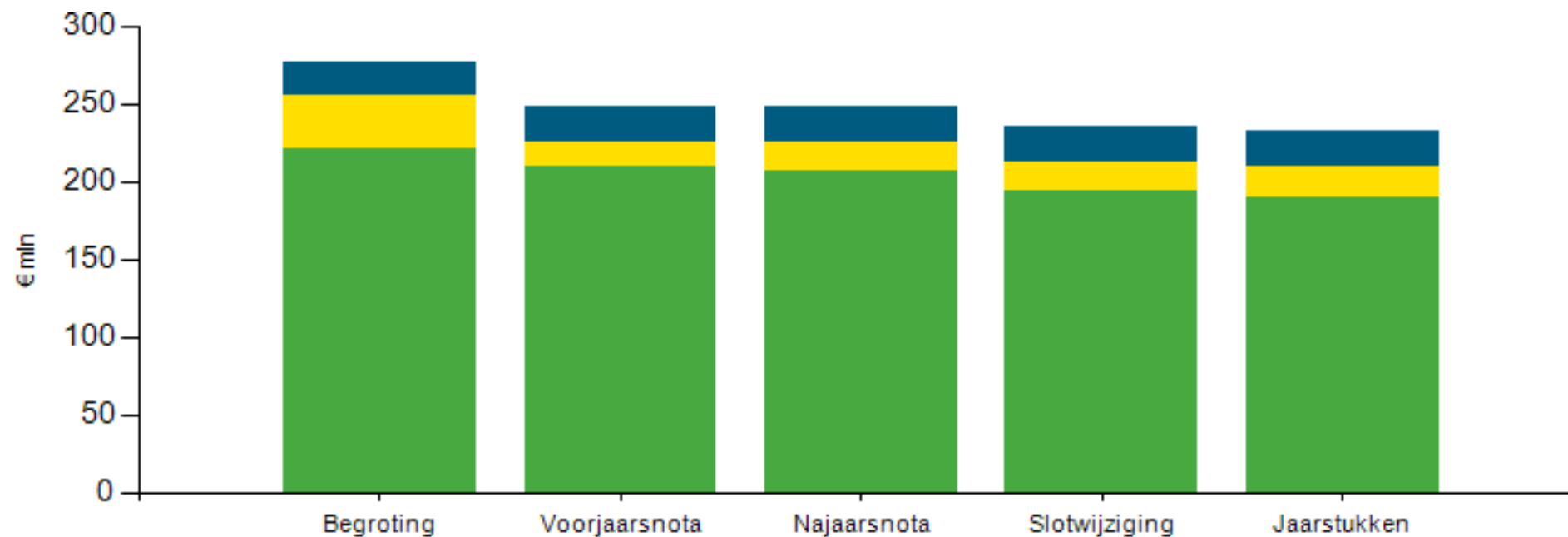
Lees meer in de begroting 2017 over wat we voor het plandoel Ontsluiten van basisvoorzieningen buiten de drie stedelijke netwerken wilden bereiken in 2017

Wat hebben we voor dit plandoel gedaan in 2017?

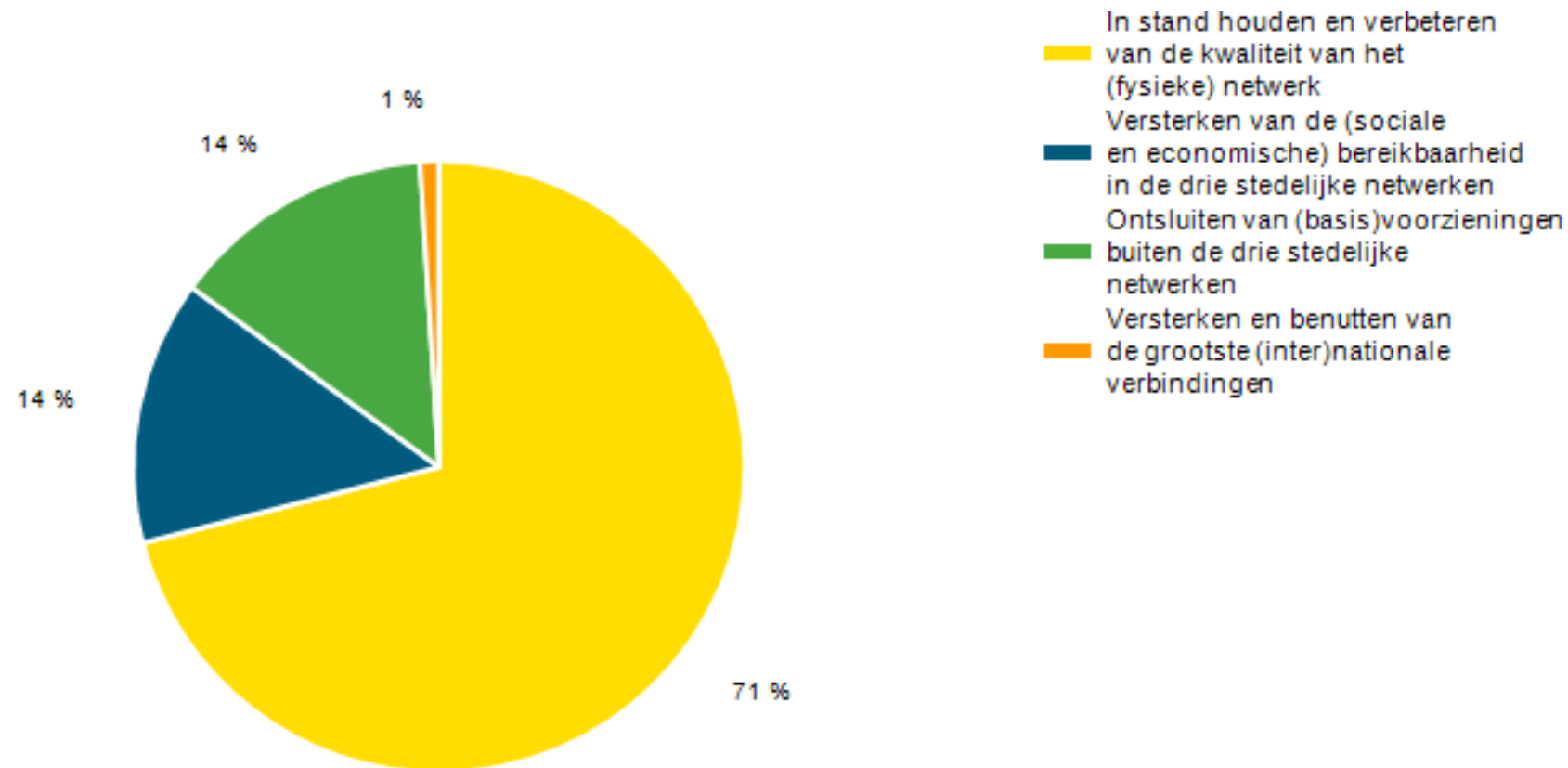
- we maakten voor de N346 bij Lochem een voorontwerp-inpassingsplan
- we hebben de aanleg van de rondweg N303 bij Voorthuizen voorbereid en zijn gestart met de aanbestedingsprocedure
- we zijn gestart met de uitvoering van de N345 bij Voorst en de aanleg van de spoortunnel bij de N345 Zutphen de Hoven
- we werkten verder aan de N348 Traverse Dieren waar de werkzaamheden op schema liggen. De N320 bij Culemborg is klaar
- de rondweg N322 bij Zaltbommel is af
- we droegen per 1 januari 2017 de basismobiliteit over aan de regio's Achterhoek, Noord-Veluwe en Rivierenland. De regio's zijn daarmee de organisator en eerste aanspreekpunt van de basismobiliteit geworden
- de OV -fietsvoorzieningen op de stations Ermelo, Nunspeet en 't Harde zijn aangelegd
- we hebben nieuwe vormen van mobiliteit getest. Sommige projecten zoals Automobiel Tiel en de dorpsdeelauto's in de Achterhoek zijn succesvol, andere projecten zoals bijvoorbeeld Mobiel gedeeld zijn dat niet. We hebben meer inzicht gekregen in de succes- en faalfactoren van de pilots.

Wat heeft dit plandoel gekost in 2017?

Bedragen * € 1000	Primaire begroting	Begroting na wijziging	Realisatie	Verschil
Ontsluiten van (basis)voorzieningen buiten de drie stedelijke netwerken	18.004	8.783	7.549	1.235



Bedragen in € mln		Begroting	Voorjaarsnota	Najaarsnota	Slotwijziging	Jaarstukken
	Algemene middelen	21,5	22,8	22,8	22,7	22,9
	Bijdrage derden	33,5	15,7	17,9	18,9	19,7
	Reserve	222,1	210,4	207,9	193,6	189,7



Bedragen * € 1.000					
Wat heeft deze kerntaak gekost	Begroting 2017 voor wijziging	Begroting 2017 na wijziging	Rekening 2017	Verschil	Voordeel (V) / Nadeel (N)
(Lasten - Baten)					
Lasten	277.097	235.243	232.266	2.977	V
Baten	199.222	196.502	197.513	1.010	V
Saldo (Lasten - Baten)	77.874	38.740	34.753	3.988	

Reserves (Dotaties - Onttrekkingen)					
Dotaties	196.836	231.103	232.745	1.642	N
Onttrekkingen	226.162	197.680	193.722	3.959	N
Saldo Reserves (Dotaties - Onttrekkingen)	-29.326	33.423	39.023	5.600	

Saldo kerntaak				1.613	N
-----------------------	--	--	--	--------------	----------